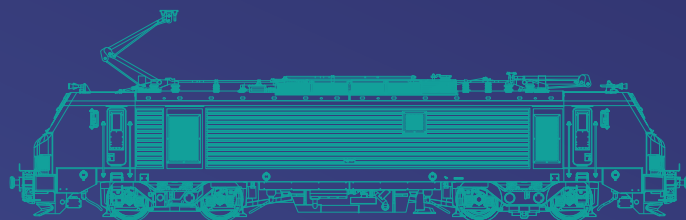
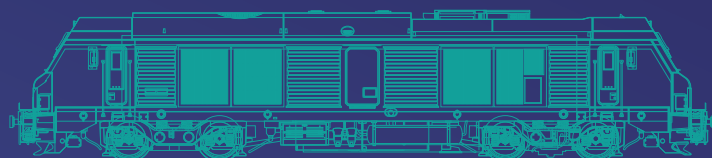


DISTRI

M O D E L

2021/22



Exclusief partnerschap
Partenariat exclusif



versie van 5 december 2022

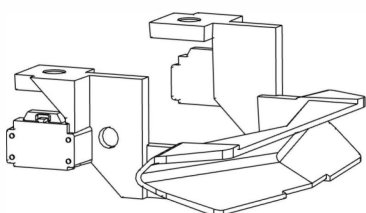


version du 05 décembre 2022



Nieuwe obstakeljager!

**Nouveau chasse-obstacles !
compatibel met oude Os.Kar International-producties**

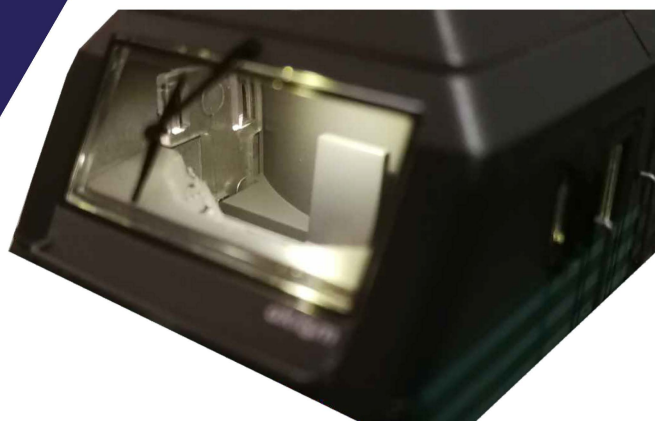
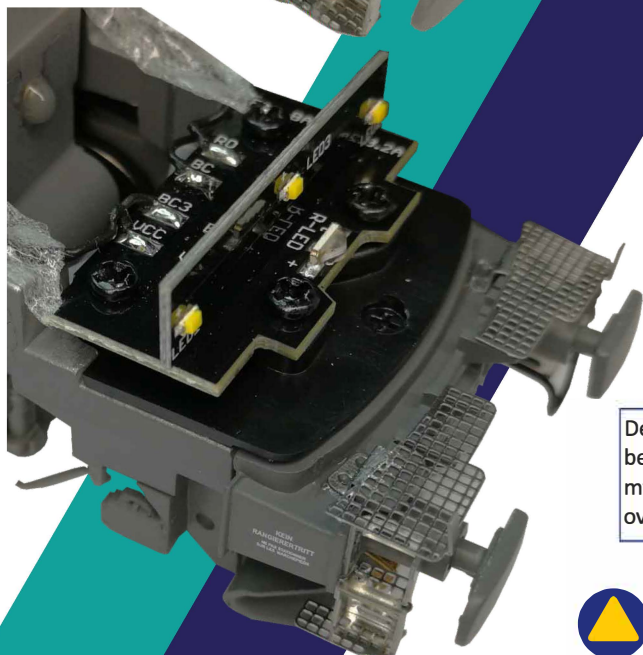
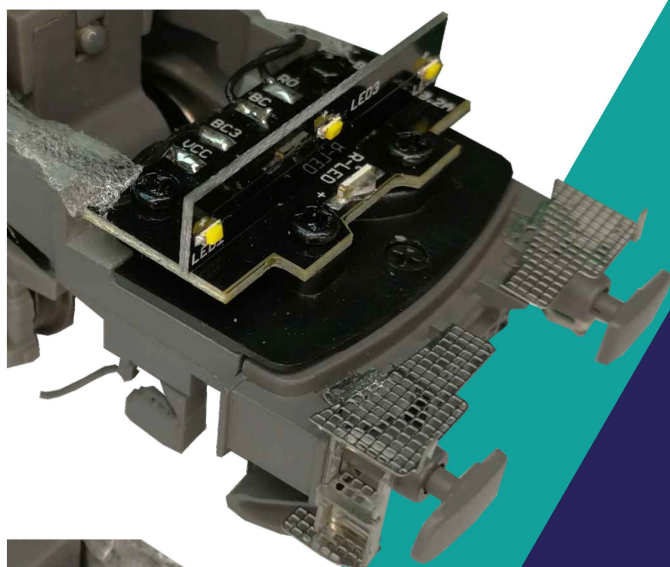


75 00 - 36

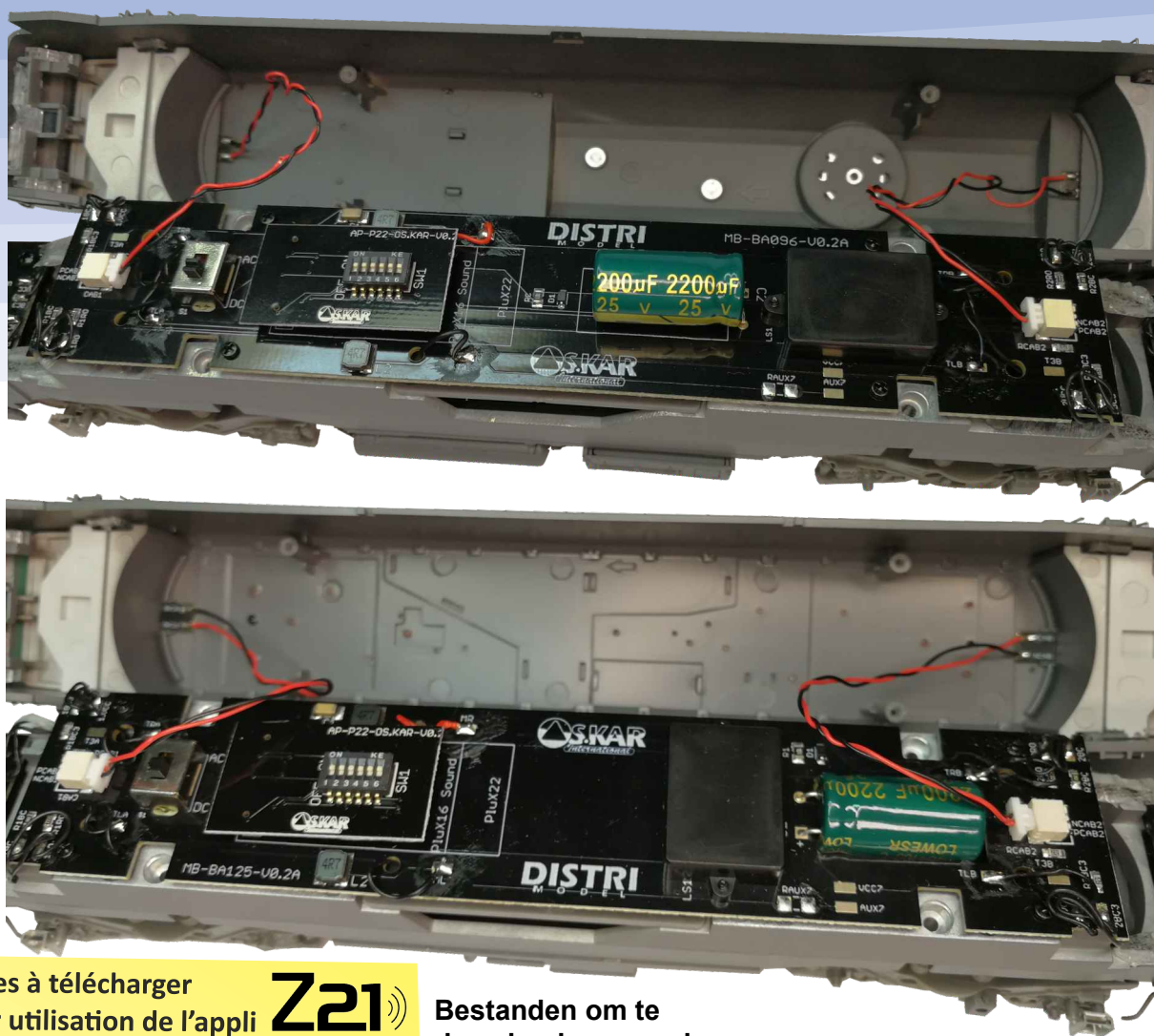
27 00 - 36

37 00 - 36

De obstakelruimers zijn gecorrigeerd ten opzichte van eerdere producties van BB 75000 / BB 75100 / BB 75400. Dit onderdeel is verhoogd met 0,6 mm. Gezien de aanzienlijke overhang van PRIMA-locomotieven, moet u ervoor zorgen dat het spoor correct wordt aangelegd voor een correcte circulatie van uw miniatuurlocomotief.



De elektronische panelen voor de koplampen, lichten en verlichting in de bestuurderscabine zijn opnieuw ontworpen. De warmwitte LED's die in onze miniatuurreproducties worden gebruikt, hebben een weergave die overeenkomt met de verlichting van echte machines.



Fiches à télécharger
pour utilisation de l'appli

Z21
www.z21.eu

Bestanden om te
downloaden voor de app

De elektronische platen zijn van ons ontwerp. De luidspreker is in de fabriek geïnstalleerd. Alle modellen worden geproduceerd in analoge 2 DC-rails. Digitalisering en 3 rails zijn onder voorbehoud van opties. Deze opties worden op de modellen gemonteerd in onze werkplaats of bij een gespecialiseerde dealer in ons distributienetwerk. De modelbouwer heeft ook de mogelijkheid om de installatie van deze opties zelf uit te voeren door de kits te bestellen in plaats van de "sleutelklare" referenties. Wij bieden, om te downloaden, de bestanden voor de 221-toepassing aan, evenals configuratiebladen voor decoders van verschillende merken, getest en goedgekeurd door ons, om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met het gebruik van uw miniatuurmodel.

modelreferentie			
=DC	OS	référence modèle	Plux 22 NEM 658
=DC	OS	référence modèle	ESU LokPilot
=DC	OS	référence modèle	ESU LokSound
~AC	OS	référence modèle	ESU LokPilot
~AC	OS	référence modèle	ESU LokSound

fabrieksversie, 2 gelijkstroomrails (analoog)
version produite à l'usine, 2 rails courant continu (analogique)

optie voor niet-geluid digitale versie ESU LokPilot V5 geparametreerd
option **DCC** pour version numérique non sonore ESU LokPilot V5 paramétré
voor geluid digitale versie ESU LokSound V5 met geluidsprogramma van ons ontwerp en niet beschikbaar om te downloaden
option **DCCS** pour version numérique sonore ESU LokSound V5 avec programme sonore de notre conception et non disponible en téléchargement

optie voor wisselstroomversie, 3 rails met geparametreerde ESU LokPilot V5-decoder
option **mfx** pour version courant alternatif, 3 rails, avec décodeur ESU LokPilot V5 paramétré
voor 3-railversie, geluid digitale ESU LokSound V5 met geluidsprogramma van ons ontwerp en niet beschikbaar om te downloaden
option **mfxS** pour version 3 rails sonore ESU LokSound V5 avec programme sonore de notre conception et non disponible en téléchargement



Références de nos kits pour le digital et le 3 rails

- ESU59612-PRIMA-DE : ESU LokPilot V5 pour BB 75000/75100/75300/75400
- ESU59612-PRIMA-EL : ESU LokPilot V5 pour BB 27000/37000/37500
- ESU58412_DM75000 : LokSound ESU V5 Hi-Fi pour BB 75000/75100/75300 trafic FRET
- ESU58412_DMPRIMA-EL : LokSound ESU Hi-Fi pour BB 27000/37000/37500

Referentie van onze kits voor digitaal en 3 sporen

Transformatiepakketten met 3 sporen

Packs de transformation en 3 rails :

- DM3R-PRIMA-DE pour BB 75000/75100/75300/75400 non sonore
- DM3R-PRIMA-EL pour BB 27000/37000/37500 non sonore
- DM3R-DM75000 pour BB 75000/75100/75300 trafic FRET sonore
- DM3R-DMPRIMA-EL pour BB 27000/37000/37500 sonore

pour=voor trafic Fret = Vrachtverkeer



sonore = geluid non sonore = niet-geluid

We hechten veel waarde aan spoorweggeschiedenis. Het nabootsen van miniatuurlocomotieven is voor ons één van de oplossingen om de verschillende spoorperiodes bij te houden.

We streven ernaar om de verschillende details zo goed mogelijk weer te geven binnen de grenzen van de mogelijkheden van miniaturisatie van de elementen en tekeningen. Onze modellen zijn bedoeld om levensecht en robuust te zijn voor gebruik op modeltreinen op HO-schaal.

Alle miniatuurmodellen die we aanbieden, zijn het onderwerp geweest van uitwisselingen met de betrokken bedrijven, die we bedanken voor de tijd die ze ons hebben gegeven bij het ontwerpen en valideren van de reproducties.

Aanwezigheid van de positioneringsdriehoeken van de rookgasafzuigkappen tijdens de testen in de onderhoudswerkplaats. Sommige locomotieven hebben deze driehoeken niet meer. Onze miniatuurreproducties houden rekening met de bijzonderheden van elke locomotief.



De specifieke opname van het Stoomfestival 2016 in de Baie de Somme werd ontworpen en op de locomotief geïnstalleerd door het bedrijf DK PRINTING®, dat we danken voor zijn toestemming om te reproduceren.

12-cijferige Europese motorregistratie (UIC-blad 438)

Deze registratie passen wij toe volgens de reproductieperiode van de locomotieven in onze catalogus, op basis van de documentatie die wij hebben.

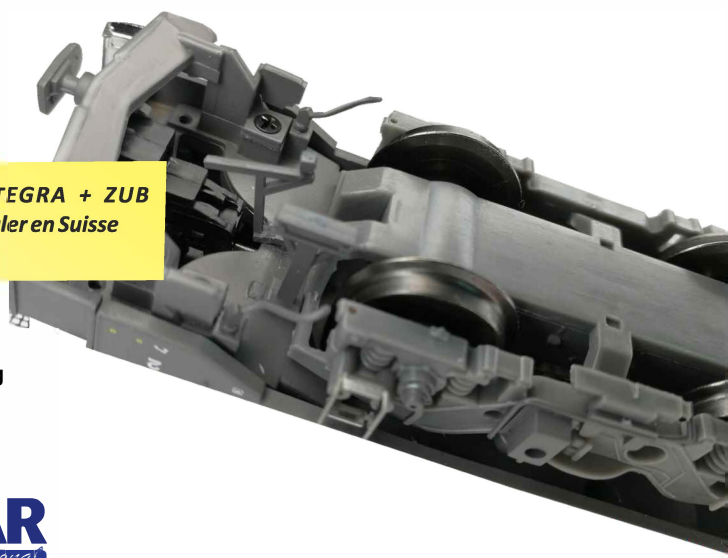
De UIC-cartridge geeft de netwerken aan waarop het motorvoertuig mag circuleren.



**équipement INDUSI + LZB PZB
pour circuler en Allemagne
BB 75100 + BB 37000/37500**



**INDUSI + LZB PZB-
uitrusting voor autorijden
in Duitsland**



**équipement INTEGRA + ZUB
SIGNUM pour circuler en Suisse
BB 37000/37500**

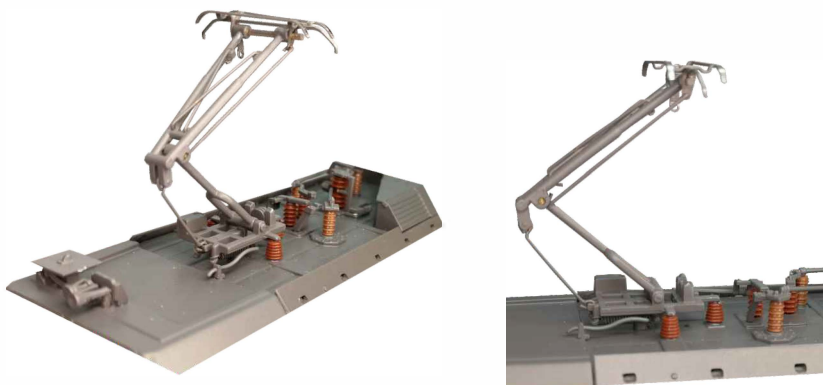
**INTEGRA + ZUB
SIGNUM uitrusting
voor autorijden in
Zwitserland**

**SX 001**

Stroomafnemer 25 kV 50 Hz Frankrijk

**SX 002**

Stroomafnemer 1,5 kV Frankrijk (niet-MIDI)

**SX 005**Stroomafnemer 25 kV 50 Hz Frankrijk
15 kV 16 2/3 Hz Zwitserland**WBL 85**

Stroomafnemer 15 kV 16 2/3 Hz Duitsland



De Prima 3U's van de spoorwegfabrikant Alstom zijn driestroomlocomotieven die kunnen rijden op 1,5 kV DC, 25 kV 50 Hz en 15 kV 16,7 Hz (Duitsland of Zwitserland) bovenleidingen.



uiteindelijke
model

modèle définitif

OS 75 01



Lineas is de grootste particuliere spoorvrachtovervoerder in Europa en biedt hoogwaardige spoorproducten en complete deur-tot-deur logistieke oplossingen. Deze spooroperator is in 2017 ontstaan uit de verschillende reorganisaties binnen de FRET-activiteit van NMBS®.

De 75110-motor is eigendom van AKIEM®. OSR France® huurde het in 2017 voordat het LINEAS® werd. BB 75036 was de eerste machine die deze kleurstelling ontving op 03/07/2017. BB 75110 was de tweede op 07/10/2017. We hebben ervoor gekozen om de BB 75110 te reproduceren omdat deze machine een specifieke eigenschap heeft. De UIC-nummers die op deze zijvlakken zijn aangebracht, zijn inderdaad verschillend. Het zelfcontrolegetal is 2 aan de ene kant en 4 aan de andere kant. De juiste registratie is 92 87 0075110-2. De gereproduceerde versie is zoals deze was in september 2020. Volledige laminering door DK PRINTING®. Voor meer informatie over Lineas: <https://lineas.net/en/about-us>

92 87 0075 110 - 4 F AKIEM
UIC

DIESEL 4000L
92 87 0075 110 - 2 F-AKIEM
UIC

BB 75110

De UIC-nummers komen overeen met de echte locomotief, het is geen fout op de miniatuurweergave!

OS 75 02



uiteindelijke model

De bufferbalken kunnen worden gedetailleerd met de in de doos aanwezige inzetstukken.

Les traverses de tamponnement peuvent être détaillées avec les pièces rapportées présentes dans la boîte.



In 2014 huurde het spoorwerkbedrijf TSO®, houder bij ETF®, een ander spoorwerkbedrijf, van de spoorwerkpakketten, van AKIEM® 13 BB 75000/75100 motoreenheden zowel voor het transport van materialen naar het vertrek als naar het aankomstpunt van de COSEA®-werkbases, bouwbedrijf voor de nieuwe hogesnelheidslijn Sud Europe Atlantique, van Villignon en Nouâtre-Maillé, en voor werktreinen op de site. Zo waren deze locomotieven tot 2016 met hun werktreinen zichtbaar op de in aanbouw zijnde Hogesnelheidslijn LGV. Deze livery is een volledige laminering geproduceerd door DK PRINTING®.

In 2016 werd BB 75103 voor zijn FRET-activiteit overgenomen door de spoorwegoperator VFli® en behield de specifieke kleurstelling met de TSO®-logo's enkele maanden. Een veelzijdig model.

Voor meer informatie over TSO: <https://www.tso.fr/>



OS 75 03

werkend prototype

Vanwege de bevoorradingsbehoeften van en naar de verschillende bouwplaatsen in Frankrijk kocht SNCF RESEAU® eind 2013 tien BB 75000's van AKIEM® en FRET SNCF® zonder het specifieke logo in het midden van de carrosserie zoals het geval is op de geheel gele versies, en het grijze dak behouden te hebben. Reproductie van de SNCF RESEAU® BB 675006. Voor meer informatie over de SNCF: <https://www.sncf-reseau.com/fr>



Speciale serie
Beperkte en genummerde oplage



werkend prototype

productie: 350 exemplaren - geen herhaling

OS 75 04



1 exemplaar gekocht
=
10 euro gedoneerd
aan de vereniging

Van 2013 tot 2017 huurde het spoorwegbedrijf ETF® van AKIEM®, via zijn dochteronderneming ETF Services, de BB 75022, BB 75024 en BB 75039. Deze motoren waren zichtbaar op de werkbases en sites in dichte gebieden (Lyon, Ile- de France, enz.).

Onze keuze viel in de eerste plaats op de BB 75024. Inderdaad, deze droeg van 2016 tot het einde van zijn verhuur door ETF®, een filmcoating om het Steam Festival 2016 van de Chemin de Fer de the Bay of Somme (CFBS) aan te kondigen. . Geleverd door DK PRINTING®.

In 2021 viert de CFBS haar 50ste verjaardag. Os.Kar International en Distrimodel zijn aangesloten bij dit evenement en bieden u dit exclusieve model aan.

Voor meer informatie over ETF's: <https://www.etf.fr/>

Voor meer informatie over de CFBS: <https://www.chemindefefer-baiedesomme.fr/>



uiteindelijke model



OS 27 03



De bufferbalken kunnen worden gedetailleerd met de in de doos aanwezige inzetstukken.

Les traverses de tamponnement peuvent être détaillées avec les pièces rapportées présentes dans la boîte.

Ter gelegenheid van de 20e verjaardag van de Prima 2U-serie van de spoorwegfabrikant Alstom, bieden Os.Kar en DISTRIMODEL u een reproductie aan van de BB 427030 van FRET SNCF®, toegewezen aan de vestiging in Thionville, in de kleurstelling van april 2005. De machine draagt het Desgrippes-logo en een enkele ruitenwischer op de voorruit. Deze locomotief is in april 2002 geleverd aan de vestiging in Avignon en voorzien van 2 ruitenwischers voor.

OS 37 03

Reproductie van FRET SNCF® BB 437009, toegewezen aan de vestiging in Thionville, in de kleurstelling van april 2005. De machine draagt het Desgrippes-logo en is geautoriseerd voor Frankrijk en Duitsland (437001 - 437029).



modèle définitif

uiteindelijke model



OS 37 02

Reproductie van FRET SNCF® BB 437006, toegewezen aan de vestiging in Thionville, in de kleurstelling van 2009. De machine draagt het Carmillon-logo en is geautoriseerd voor Frankrijk en Duitsland (437001 - 437029). De UIC-registratie is nog niet aanwezig op de zijvlakken.

uiteindelijke model



werkend prototype



OS 27 01

Reproductie van FRET SNCF® BB 427096, toegewezen aan de vestiging van Lens, in de kleurstelling van begin 2011, zonder de UIC-registratie op de zijkanten. De machine is voorzien van het Carmillon-logo. Deze locomotief was in september 2003 geleverd aan de vestiging van Avignon voordat hij in 2004 werd overgedragen aan de vestiging van Lens.

werkend prototype



OS 27 04

Reproductie van de FRET SNCF® BB 427011M, toegewezen aan de Technical Fleet Supervision (STF) Electric Freight Locomotives (Lens), in de kleurstelling van mei 2018: met UIC-registratie op de zijkanten en Carmillon-logo. BB 427011, geleverd aan de fabriek in Avignon in december 2001, was uitgerust met 2 ruitenwissers voor vóór de aanpassing rond 2006. In 2011 werd de boeg van de 1,5 kV DC-stroomafnemer vervangen om onder de Midi-bovenleiding te rijden. De letter "M" is aangebracht na het nummer (64 BB 27000 locomotieven zijn geschikt voor Midi bovenleiding).

Elke serviceaanvraag moet bij uw vakhandelaar worden ingediend.

POTE-4



PTFE (polytetrafluorethyleen) ook wel bekend als Teflon™ in poedervorm. Zachte fles met metalen mondstuk waardoor het poeder spaarzaam en precies kan worden aangebracht, zelfs op de meest ontoegankelijke plaatsen.

Teflonpoeder is bijzonder geschikt voor het smeren van aspunten in gegoten kunststof draaistellen of in messing inzetstukken.

Het voordeel van poeder ten opzichte van olie of vet is dat het geen lelijke sporen achterlaat op de baan en niet aanzet tot ophoping van stof en andere ongemakken die de wielen verstoppert, waardoor het rijcomfort van auto's en wagens wordt beïnvloed.

Verpakking : 4 g

GRTE-20



Bijzonder geschikt voor de smering van nylon, Delrin™ of metalen enkele of cascade tandwielen op motordraaistellen.

Verpakking : 20g

HUTE-12



Gemiconiseerde PTFE (polytetrafluorethyleen) olie.

Flexibele fles met metalen tuit waardoor de olie druppelsgewijs kan worden gedoseerd, zelfs op de meest ontoegankelijke plaatsen.

Bijzonder geschikt voor de smering van aspunten in gegoten kunststof draaistellen of in messing inzetstukken of in nylon, Delrin™ of metalen rondsels van motordraaistellen.

Verpakking : 12ml

GRCU-20



Elektrisch geleidend vet (bevat meer dan 10% koperdeeltjes) Bijzonder geschikt voor het smeren van contactdozen.

Verpakking : 20g

ESD-9

Zwart nylon zakje omzoomd in koningsblauw met 9 verschillende roestvrijstalen pincetten, bestand tegen corrosie, antistatisch, goede elasticiteit, antimagnetisch, antislip coating in zwarte kleur. In het etui zit de volgende tang:

- ESD-10. 122 mm (inclusief 50 mm snavel) x 9.1 mm, rechte en spitse kop.
- ESD-11. 141 mm (inclusief 53 mm snavel) x 7,7 mm, rechte en spitse kop.
- ESD-12. 135 mm (inclusief 55 mm snavel) x 10.3 mm, rechte spitse kop.
- ESD-13. 120 mm (inclusief 35 mm neus) x 10.1 mm, rechte platte kop.
- ESD-14. 124 mm (inclusief 30 mm neus) x 9.7 mm, rechte spitse kop.
- ESD-15. 125 mm (inclusief 33 mm snavel) x 10,3 mm, schuine en puntige kop.
- ESD-16. 125 mm (inclusief 60 mm snavel) x 11 mm, rechte en spitse kop.
- ESD-17. 124 mm (inclusief neus van 30 mm) x 9,8 mm, schuine en puntige kop.
- ESD-34A. 120 mm (inclusief 60 mm bek) x 9.1 mm, rechte en platte kop.





L'idéal pour transporter vos rames et locomotives au club ou en exposition. Gain de temps pour déballer et ranger + gain de place pour le transport !

ideaal om uw riemen en locomotieven naar de club of tentoonstelling te vervoeren. Bespaar tijd bij uitpakken en opbergen + bespaar ruimte voor transport!



L x l x h : 60 x 40 x 9/12 cm hors tout. Poids : entre 2Kg et 3 Kg env.

totaal. Gewicht: tussen 2 Kg en 3 Kg ca.

BR - LO - HO



Poignée
en option

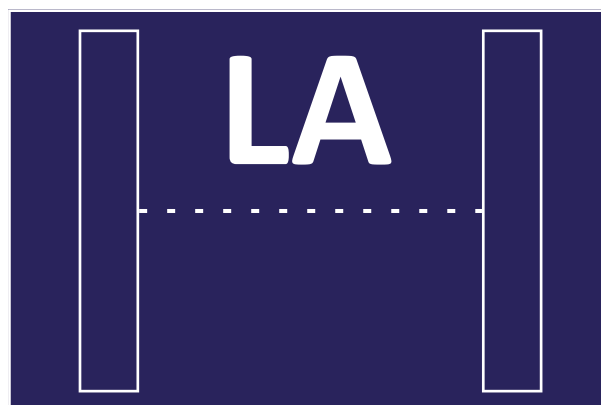
Optioneel
handvat

BR - LA - HO



5 stalles, en longueur, de 49,7 cm utiles

5 boxen, in lengte, 49,7 cm bruikbaar



10 stalles, en largeur, de 33 cm utiles

10 boxen, in de breedte, 33 cm bruikbaar

Existe aussi pour les échelles N et O et centrales numériques. Matières premières origine Europe. Assemblage du produit dans notre atelier en France.

CR



chariot de transport
jusqu'à 25 boîtes empilées !

transportwagen voor maar
liefst 25 gestapelde dozen!

Ook beschikbaar voor N- en O-weegschalen en digitale besturingseenheden.

Grondstoffen uit Europa.

Montage van het product in onze werkplaats in Frankrijk.



www.distrimodel.com

DP2C Distribution
88 rue René Legros
91600 SAVIGNY SUR ORGE
RCS Evry 851 307 314
SAS au capital de 4000 €uros
FRANCE